



Der vorliegende Plan zeigt die festgestellten Schwachstellen auf dem regionalen Velonetz.
 Für die Schwachstellenanalyse wurden Richtpläne, Mitwirkungsberichte, Agglomerationsprogramme und Inputs von Velo-Organisationen berücksichtigt. Die fachliche Mitwirkung bei den Gemeinden der RKBM im März 2013 ist eingelassen.

Alltagsnetz :		Kein Handlungsbedarf aus regionaler Sicht
Punktueller Schwachstelle	Lineare Schwachstelle	
		Netzücke (keine fahrbare Verbindung)
		Widerstand (Mergelbelag, Fahrverbot usw.)
		Verkehrssicherheit
		Schulwegsicherheit
		Ungenügende Veloparkierung an B+R-Standort

Lichtsignalanlagen weisen in der Regel Optimierungspotential auf. Aus Gründen der Lesbarkeit wurden diese nicht auf der Karte wiedergegeben.

Freizeitnetz :		Kein Handlungsbedarf aus regionaler Sicht
Punktueller Schwachstelle	Lineare Schwachstelle	
		Netzücke (keine fahrbare Verbindung)
		Widerstand (Fahrverbot, fehlende Wegweisung usw.)
		Verkehrssicherheit
		Attraktivität Route

Hinweise :	
	Regional relevanter B+R-Standort: bestehend / geplant
	Velonetz ausserhalb RKBM: Alltag / Freizeit
	Schwachstellenummer (BFS - Gemeindefnummer + Identifikation)
	zu prüfende Alternative bzw. Ergänzung Alltag (Schweiz Mobil)
	zu prüfende Alternative bzw. Ergänzung Freizeit (Schweiz Mobil)
	Freizeitvelonetz Region Bern (RKBM / andere)
	nur in eine Richtung betroffene Strecke
	Perimeter Regionalkonferenz Bern-Mittelland