

AP4 Bern

bestehend aus:

Hauptbericht

Massnahmenband, Teil 1: Siedlung und Landschaft

Massnahmenband, Teil 2: Verkehr

Massnahmenband, Teil 3: Umsetzungstabellen und -karten

Kartenband

Ergänzendes Dokument:

Checkliste Eingangsprüfung

Agglomerationsprogramm Bern 4. Generation

(0351)

Impressum

Auftraggeber:

Regionalkonferenz Bern-Mittelland RKBM
Holzikofenweg 22
Postfach
3001 Bern

Projektleitung (bis Dezember 2019):

Daniel Laubscher, Projektleitung, RKBM
Martin Moser, Projektleitung Stv., RKBM

Projektleitung (ab Dezember 2019):

Martin Moser, Projektleitung, RKBM
Andrea Schemmel, Projektleitung Stv., RKBM

Projektbearbeitung:

Arthur Stierli, ecoptima ag, Bern
David Stettler, ecoptima ag, Bern
Jessica Biedermann, ecoptima ag, Bern
Sarah Kappeler, ecoptima ag, Bern
René Neuenschwander, Ecoplan AG, Bern
Antje Neumann, Metron AG, Bern

ecoptima, Spitalgasse 34, Postfach, 3001 Bern
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81
www.ecoptima.ch, info@ecoptima.ch

Metron AG, Neuengasse 43, Postfach, 3001 Bern
Telefon 031 380 76 80, Fax 031 380 76 81
www.metron.ch, bern@metron.ch

Ecoplan AG, Monbijoustrasse 14, 3011 Bern
Telefon 031 356 61 61, Fax 031 356 61 60
www.ecoplan.ch, bern@ecoplan.ch

Projektbearbeitung Zukunftsbild:

Han van de Wetering, Van de Wetering, Zürich
Valérie Weibel, Van de Wetering, Zürich

Van de Wetering, Atelier für Städtebau GmbH,
Birmensdorferstrasse 55, 8004 Zürich
Telefon 044 245 46 09
www.wetering.ch, staedtebau@wetering.ch

Inhalt

1.	Umsetzungstabellen	4
1.1	Umsetzungstabellen 1. Generation	4
1.2	Umsetzungstabellen 2. Generation	7
1.3	Umsetzungstabellen 3. Generation	11
2.	Vereinbarte Massnahmen früherer AP Generationen	17
2.1	Übersicht und Umsetzungsstand Massnahmen 1. Generation	17
2.1.1	Siedlung	17
2.1.2	Verkehr	17
2.2	Übersicht und Umsetzungsstand Massnahmen 2. Generation	18
2.2.1	Siedlung	18
2.2.2	Landschaft	18
2.2.3	Verkehr	19
2.3	Übersicht und Umsetzungsstand Massnahmen 3. Generation	20
2.3.1	Siedlung	20
2.3.2	Landschaft	30
2.3.3	Verkehr	30

1. Umsetzungstabellen

1.1 Umsetzungstabellen 1. Generation

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuelleste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
G	0351 Bern	351.008	0	Verkehrssanierung Worb	54.00	A	57.69	A	73.00	2020	20.19	2012	2016	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	351.010	0	Verträgliches Strassennetz (Umsetzung nach Berner Modell)	20.00	A	17.14	A	21.69	2020	6.00	ab 2015	ab 2016	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Massnahmenpaket mit Teilmassnahmen
G	0351 Bern	351.014	0	Umstellung Buslinie 10 nach Köniz/Schliern	100.00	A	89.33	A	174.31	2014	31.27	2024	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	AP-Beiträge sollen für AP-konforme Lösung mit Doppelgelenkrolleybussen umgewidmet werden.
G	0351 Bern	351.015	0	Tram Ostermündigen/Rüti	132.00	A	123.22	A	277.49	2014	43.13	2024	2029	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Das sibirte PGV wird anfangs 2021 wieder aufgenommen.
G	0351 Bern	351.017	0	Entflechtung Wylerfeld	100.00	A	93.35	A	270.58	2015	32.67	2016	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	351.027	0	Bern: Erhöhung Verkehrssicherheit Thunstrasse - Buchserplatz	8.00	A	6.86	A	8.68	2020	2.40	2018	ab 2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Gesamtsanierung inkl. Gleissanierung u.v.m., Erweiterung des Perimeters (von Thunstrasse West bis Freudenbergerplatz). Massnahmenpaket mit Teilmassnahmen
G	0351 Bern	351.028	0	Bern: Erhöhung Verkehrssicherheit Nordring	6.00	A	5.14	A	6.50	2020	1.80	ab 2016	ab 2016	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Massnahmenpaket mit Teilmassnahmen
G	0351 Bern	351.032	0	Bern: Velostation Bahnhof Bern	12.00	A	10.06	A	12.73	2020	3.52	ab 2012	ab 2016	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Massnahme Velostation Schanzenpost konnte deutlich günstiger realisiert werden, deshalb Aufteilung in weitere Teilmassnahmen.
G	0351 Bern	351.046	0	Konzept LV A-Liste	19.50	0	16.71	A	21.15	2020	5.65	ab 2017	ab 2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Laufende Aktualisierung und Umsetzung.

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzungsreporting					
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
									Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)						
G	0351 Bern	0351.2.006	V - MIV 4.1	Bern / Ostermündigen, Korrektur Bolligenstrasse	15.00	A	15.00	A	18.98	2020	5.25	2020	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
G	0351 Bern	0351.2.015	V - MIV 5.2c	Ittigen, Grauholzstrasse	2.00	A	1.78	A	2.25	2020	0.62	ab 2018	ab 2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.016	V - MIV 5.2d	Bolligen, Umgestaltung Bolligen- / Krauchthalstrasse	5.00	A	4.45	A	5.63	2020	1.56	2016	2018	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
G	0351 Bern	0351.2.020	V - MIV 5.2h	Konolfingen, Sanierung Emmentalstrasse	1.50	A	1.33	A	1.69	2020	0.47	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.033	V - MIV 6.1	Korrektur Wangental	10.00	A	8.99	A	11.38	2020	3.15	ab 2025	ab 2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Gesamter Perimeter wurde in Teilprojekte unterteilt. Auflage der Strassenpläne 2022. Baubeginn kann sich aufgrund von Einsprachen verzögern.
G	0351 Bern	0351.2.034	V - ÖV 1.1a	Realisierung Bahnhof RBS	520.00	A	466.00	A	522.00	2015	163.10	2017	2027	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.035	V - ÖV 1.1b	Realisierung Publikumsanlagen SBB	345.00	A	309.17	A	345.00	2015	108.21	2017	2027	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	IBN Zugang Länggasse 2029
G	0351 Bern	0351.2.064	V - ÖV 3.5a	Stadt Bern, Breitenrainplatz	10.00	A	3.60	A	4.56	2020	1.26	2021	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Besteht Rahmenvereinbarung Kanton - Bernmobil - Stadt Bern vom 12. Dezember 2014 Einsprachen Strassenplanverfahren
G	0351 Bern	0351.2.065	V - ÖV 3.5b	Stadt Bern, Eigerplatz	30.00	A	6.00	A	14.26	2019	2.10	2016	2017	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.066	V - ÖV 3.5c	Stadt Bern, Viktoriaplatz	15.00	A	5.40	A	6.83	2020	1.89	2020	2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Besteht Rahmenvereinbarung Kanton - Bernmobil - Stadt Bern vom 12. Dezember 2014
G	0351 Bern	0351.2.090	V - KM 2.1a	Velostation S-Bahnhaltestelle Wankdorf	2.60	A	2.14	A	2.60	2012	0.75	offen	offen	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: Definitive Abstandsnahme. Gesamtprojekt Querung und Veloparkierung S-Bahnhof Wankdorf sowie die Kosten werden überarbeitet. Im AP5 wird eine neue Massnahme eingegeben.	siehe Definitive Abstandsnahme
G	0351 Bern	0351.2.093	V - NM 1.1	Verkehrsmanagement Region Bern-Nord	8.75	A	7.78	A	9.85	2020	2.72	2019	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Start Projektierung Bauprojekt im Sommer 2016
G	0351 Bern	0351.2.094	V - NM 1.2	Verkehrsmanagement Tram Region Bern	5.00	A	4.45	A	5.63	2020	1.56	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Auf dem Ast König-Bern Südwest (Linie 10) ohne Eigerplatz werden Sofortmassnahmen 1. Phase umgesetzt; zusätzlich werden Sofortmassnahmen Ostermündigen-Bern Ost (Linie 10) geprüft
G	0351 Bern	0351.2.106		LV A-Liste			4.82	A	6.11	2020	1.69	ab 2016	ab 2016	im SOLL	Andere Gründe: Umsetzung einer kleinen Massnahme im Soll; weitere Massnahmen mit zeitlicher Verzögerung	Laufende Aktualisierung und Umsetzung. Teils braucht es weitere Planungsstudien, teils hängige Einsprachen.
G	0351 Bern	0351.2.108	V - ÖV 2.1.1a	ÖV-Knotenpunkt Ostermündigen - Bernstrasse und PU Mitte	35.70	A	29.40	A	45.00	2013	10.29	2024	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Das sistierte PGV soll Mitte 2022 wieder aufgenommen werden.

1.2 Umsetzungstabellen 2. Generation

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzungsreporting					
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
									Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)						
G	0351 Bern	0351.2.006	V - MIV 4.1	Bern / Ostermündigen, Korrektur Bolligenstrasse	15.00	A	15.00	A	18.98	2020	5.25	2020	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
G	0351 Bern	0351.2.015	V - MIV 5.2c	Ittigen, Grauholzstrasse	2.00	A	1.78	A	2.25	2020	0.62	ab 2018	ab 2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.016	V - MIV 5.2d	Bolligen, Umgestaltung Bolligen- / Krauchtalstrasse	5.00	A	4.45	A	5.63	2020	1.56	2016	2018	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
G	0351 Bern	0351.2.020	V - MIV 5.2h	Konolfingen, Sanierung Emmentalstrasse	1.50	A	1.33	A	1.69	2020	0.47	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.033	V - MIV 6.1	Korrektur Wangental	10.00	A	8.99	A	11.38	2020	3.15	ab 2025	ab 2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Gesamter Perimeter wurde in Teilprojekte unterteilt. Auflage der Strassenpläne 2022. Baubeginn kann sich aufgrund von Einsprachen verzögern.
G	0351 Bern	0351.2.034	V - ÖV 1.1a	Realisierung Bahnhof RBS	520.00	A	466.00	A	522.00	2015	163.10	2017	2027	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.035	V - ÖV 1.1b	Realisierung Publikumsanlagen SBB	345.00	A	309.17	A	345.00	2015	108.21	2017	2027	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	IBN Zugang Länggasse 2029
G	0351 Bern	0351.2.064	V - ÖV 3.5a	Stadt Bern, Breitenrainplatz	10.00	A	3.60	A	4.56	2020	1.26	2021	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Besteht Rahmenvereinbarung Kanton - Bernmobil - Stadt Bern vom 12. Dezember 2014 Einsprachen Strassenplanverfahren
G	0351 Bern	0351.2.065	V - ÖV 3.5b	Stadt Bern, Eigerplatz	30.00	A	6.00	A	14.26	2019	2.10	2016	2017	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
G	0351 Bern	0351.2.066	V - ÖV 3.5c	Stadt Bern, Viktoriaplatz	15.00	A	5.40	A	6.83	2020	1.89	2020	2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Besteht Rahmenvereinbarung Kanton - Bernmobil - Stadt Bern vom 12. Dezember 2014
G	0351 Bern	0351.2.090	V - KM 2.1a	Velostation S-Bahnhaltestelle Wankdorf	2.60	A	2.14	A	2.60	2012	0.75	offen	offen	Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: Definitive Abstandsnahme. Gesamtprojekt Querung und Veloparkierung S-Bahnhof Wankdorf sowie die Kosten werden überarbeitet. Im AP5 wird eine neue Massnahme eingegeben.	siehe Definitive Abstandsnahme
G	0351 Bern	0351.2.093	V - NM 1.1	Verkehrsmanagement Region Bern-Nord	8.75	A	7.78	A	9.85	2020	2.72	2019	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Start Projektierung Bauprojekt im Sommer 2016
G	0351 Bern	0351.2.094	V - NM 1.2	Verkehrsmanagement Tram Region Bern	5.00	A	4.45	A	5.63	2020	1.56	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Auf dem Ast König-Bern Südwest (Linie 10) ohne Eigerplatz werden Sofortmassnahmen 1. Phase umgesetzt; zusätzlich werden Sofortmassnahmen Ostermündigen-Bern Ost (Linie 10) geprüft
G	0351 Bern	0351.2.106		LV A-Liste			4.82	A	6.11	2020	1.69	ab 2016	ab 2016	im SOLL	Andere Gründe: Umsetzung einer kleinen Massnahme im Soll; weitere Massnahmen mit zeitlicher Verzögerung	Laufende Aktualisierung und Umsetzung. Teils braucht es weitere Planungsstudien, teils hängige Einsprachen.
G	0351 Bern	0351.2.108	V - ÖV 2.1.1a	ÖV-Knotenpunkt Ostermündigen - Bernstrasse und PU Mitte	35.70	A	29.40	A	45.00	2013	10.29	2024	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Das sistierte PGV soll Mitte 2022 wieder aufgenommen werden.

Av2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

					Investitionskosten				Umsetzungsreporting								
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand								Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	
G	0351 Bern	0351.2.067	V - ÖV 5.1	Verbesserungen des Angebotes der S-Bahn	k.A.	A	k.A.	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Das Angebot wird wo immer möglich im Sinn der Planung ausgebaut. Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen.	ÖV-W-1	
G	0351 Bern	0351.2.068	V - ÖV 5.2a	Verbesserungen Tram- und Busangebot Kernagglomeration	k.A.	A	k.A.	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen	ÖV-W-2-a	
G	0351 Bern	0351.2.069	V - ÖV 5.2b	Verbesserungen Busangebot ländlicher Raum	k.A.	A	k.A.	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen	ÖV-W-2-b	
G	0351 Bern	0351.2.086	V - KM 1	P+R-Anlagen	6.00	A	4.98	Av E	6	2020	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, wird den Bedürfnissen laufend angepasst und zwischen den Gemeinden verhandelt	KM-P-1	
G	0351 Bern	0351.2.096	V - NM 2	Parkplatzbewirtschaftung und Tempo-30-Zonen	k.A.	A	k.A.	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Für die Region Bern-Mittelland wurde ein Konzept erarbeitet und politisch konsolidiert. Die Gemeinden sind laufend dabei, Massnahmen umzusetzen	im Controlling (keine Nr. im AP 3)	
G	0351 Bern	0351.2.097	V - NM 3	Freizeitparkplätze im ländlichen Raum	k.A.	A	k.A.	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Für die Region Bern-Mittelland wurde ein Konzept erarbeitet und politisch konsolidiert. Die Gemeinden sind laufend dabei, Massnahmen umzusetzen (z.B. Region Gantrisch)	im Controlling (keine Nr. im AP 3)	

As2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

						Umsetzungsreporting				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
G	0351 Bern	0351.2.098	S1	Regionale Zentralitätsstruktur (Bezeichnung Zentrenstufen 4 und 5)	A	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die offenen Punkte aus dem AP2 wurden bereinigt. Die Zentrenstruktur aus dem AP Bern wurde vom Kanton in den kantonalen Richtplan (MB C_01) übernommen und findet bei der Planung von raumplanerisch relevanten Infrastrukturen Anwendung.	S-1
G	0351 Bern	0351.2.099	S2	Umsetzung Zielszenario (v.a. Durchführung einer Informations- und Sensibilisierungskampagne)	A	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	2012/2013: Kampagne "Boden gutmachen" realisiert. 2016-2019: RKBM-Projekt "Innenentwicklungspotenziale aktivieren" zur Unterstützung von Gemeinden bei typischen Herausforderungen (konkrete Projekte).	S-2
G	0351 Bern	0351.2.100	S3	Regionale Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte	A	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte wurden für das AP3 aktualisiert. Rund 3/4 der Gebiete wurde in der Zwischenzeit realisiert.	S-3
G	0351 Bern	0351.2.101	S4	Vorranggebiete regionale Siedlungsweiterung	A	2013	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Mit AP3 Siedlungsweiterungen um über die Hälfte reduziert. Neu nur noch Gebiete im AP, welche strenge Kriterien punkto Lage, ÖV-Erschliessung etc. erfüllen. Zusätzlich Vorgaben bezüglich Qualitätssicherung.	S-4
G	0351 Bern	0351.2.102	S5	Siedlungsentwicklung nach innen (Nutzungsreserven für Verdichtung und Umstrukturierung identifizieren und mobilisieren)	A	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Neu werden im AP3 eine grosse Anzahl (ca. 85) konkreter Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete > 1ha aufgeführt. Das Potenzial wurde abgeschätzt und Aktivitäten zur Mobilisierung (vgl. S2 oben) ergriffen.	S-5
G	0351 Bern	0351.2.103	S6	Verkehrsentensive Vorhaben	A	2010	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Das bestehende Massnahmenblatt wurde gemäss dem revidierten kantonalen Richtplan aktualisiert.	S-6
G	0351 Bern	0351.2.104	S7	Siedlungsbegrenzung von überörtlicher Bedeutung	A	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Ergänzung und Harmonisierung der Siedlungsbegrenzungen war Teil des regionalen Landschaftskonzepts (2012-2015). Die Resultate wurden in das AP3 integriert.	S-7
G	0351 Bern	0351.2.105	L2	Natur, Landschaft und Erholung (siedlungsprägende Grünräume, grünes Band, Vorranggebiete Natur/Landschaft, Landwirtschaft, Erholung/Freizeit, Schwerpunkte Erholung/Freizeit, regionale Vernetzungskorridore, ökologische Aufwertungsgebiete definieren)	A	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	2012-2015: Erarbeitung Landschaftskonzept (partizipativer Prozess, Aufarbeitung Pendenzen aus AP2). Die Ziele und insbesondere die daraus abgeleiteten Massnahmen finden im AP3 Eingang.	L-2, L-3, L-4, L-5, L-6, L-7, L-8

1.3 Umsetzungstabellen 3. Generation

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzung					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Kosten (April 2016)	Leistungsvereinbarung					
	Bern	0351.3.003	MIV-E-4	Münsingen, Entlastungsstrasse Nord	18.70	A	18.70	A	20.61	2020	6.55	2021	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Bern	0351.3.004	MIV-K-1	Bern/Köniz, Verkehrsoptimierung Turnierstrasse	2.21	A	2.21	A	2.44	2020	0.77	2021	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Bern	0351.3.011	MIV-O-2	Vechigen/Boll, Anpassung Ortsdurchfahrt	6.42	A	3.88	A	4.28	2020	1.36	2019	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Bern	0351.3.016	MIV-O-6-b	Bern, Weissensteinstrasse TP2 Fischermatten bis Pestalozzistrasse	5.94	A	5.66	A	6.24	2020	1.98	2022	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Bern	0351.3.034	ÖV-FV-1-b	Bern, Zukunft Bahnhof Bern: Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschritt, Teil 2: Baustein 2	33.00	A	33.00	A	36.38	2020	11.55	2023	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Volksentscheid 07.03.2021: Kredit gesichert	
	Bern	0351.3.044	ÖV-Reg-4 (2)	Bern, Verbesserung ÖV-Knotenpunkt Wankdorf (Teil Veloquerung und Erweiterung Velostation)	8.00	A	8.00	A	8.82	2020	2.80	offen	offen	Planungsstopp / Sislierung	Andere Gründe: Definitive Abstandnahme. Gesamtprojekt Querung und Veloparkierung S-Bahnhof Wankdorf sowie die Kosten werden überarbeitet; im AP5 wird eine neue Massnahme eingegeben.	siehe Definitive Abstandnahme	
	Bern	0351.3.056	ÖV-Reg-11	Köniz, ÖV-Knotenpunkt Wabern	1.95	A	1.95	A	2.15	2020	0.68	2020	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Wird etappiert umgesetzt	
	Bern	0351.3.058	ÖV-Tram-1	Köniz, Verlängerung Tramlinie 9 nach Kleinwabern	65.33	A	65.33	A	72.01	2020	22.87	2025	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Nachvollzug des Bauprojekts «light» 2014 und Wiederaufnahme des Projekts nach längerem Unterbruch (Abwarten von Aufnahme in A-Horizont AP 3G) führen zu einer Verlängerung der Phase Bauprojekt (SIA 32) um 9 Monate.	
	Bern	0351.3.122	V-KM-B-2-a	Ostermundigen, Velostation Bahnhof	1.09	A	1.09	A	1.20	2020	0.38	2024	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Abhängigkeit zu Projekt der SBB	
	Bern	0351.3.123	V-KM-B-2-b	Münsingen, Velostation Bahnhof	3.20	A	3.20	A	3.53	2020	1.12	2019	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Bern	0351.3.155	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern: Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschritt, Baustein 1	33.50	A	33.50	A	36.93	2020	11.73	2023	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umfeld Bubenberglatz	
	Bern	0351.3.158	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern: Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschritt, Baustein 3a	8.30	A	8.30	A	9.15	2020	2.91	2023	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Verkehrslenkung; Volksentscheid 07.03.2021: Kredit gesichert	
	Bern	0351.3.159	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern: Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschritt, Baustein 3b	14.70	A	14.70	A	16.20	2020	5.15	2023	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Neubrückstr/Henkerbrünnli; Volksentscheid 07.03.2021: Kredit gesichert	
	Bern	0351.3.160	-	Paket LV A-Liste	50.17	A	48.77	A	53.76	2020	17.07	ab 2019	ab 2020	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aktualisierung und Umsetzung	
	Bern	0351.3.161	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	7.15	A	7.37	A	8.12	2020	2.58	ab 2022	ab 2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aktualisierung und Umsetzung	
	Bern	0351.3.165	-	Paket VM A-Liste	4.32	A	4.11	A	4.53	2020	1.44	ab 2022	ab 2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aktualisierung und Umsetzung	

As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Bern	0351.3.133	S-1	Regionale Zentralitätsstruktur	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Zentrenstruktur ist kongruent mit dem kantonalen Richtplan und findet bei der Planung von raumplanerisch relevanten Infrastrukturen Anwendung.	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.) BM.S-Ü.1
	Bern	0351.3.134	S-2	Umsetzung Zielszenario	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	2016-2019: RKBM-Projekt "Innenentwicklung - Potenziale aktivieren" zur Unterstützung der Gemeinden realisiert. 2020/AP4: Aufgrund Bedarf und Nachfrage Weiterführung des Projekts als Beratung/Wissensplattform Innenentwicklung.	BM.S-Ü.2 BM.S-Ü.4
	Bern	0351.3.135	S-3	Regionale Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Seit 2017 rund 21 Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte realisiert resp. weitestgehend realisiert. Umsetzung wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.S-SW.1 BM.S-SA.1
	Bern	0351.3.136	S-4	Vorranggebiete regionale Siedlungserweiterung	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Seit AP3 strenge Kriterien für Einzonungen, zwölf dezentrale Gebiete entfernt, mit AP4 wurden nur zwei neue, räumlich zentrale Gebiete aufgenommen. Zur Unterstützung der Umsetzung wird das RKBM-Angebot Beratung/Wissensplattform Innenentwicklung weitergeführt. Umsetzung wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.S-VW.1 BM.S-VA.1 BM.S-VÜ.1 BM.S-Ü.3
	Bern	0351.3.137	S-5	Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Rund 10 Gebiete seit dem AP3 umgesetzt. Im AP4 Neuaufnahme rund 60 neuer Gebiete. Zur Unterstützung der Umsetzungsgeschwindigkeit kann das RKBM-Angebot Beratung/Wissensplattform Innenentwicklung in Anspruch genommen werden. Umsetzung wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.S-UV.1
	Bern	0351.3.138	S-6	Verkehrsentensive Vorhaben	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Das bestehende Massnahmenblatt wurde im AP4 gemäss kantonalem Richtplan und der Volzzughilfe VIV überarbeitet. Bestehende VIV haben Bestandsgarantie. Zwei neue regionale VIV-Standorte (Bläuacker, Bernapark) wurden aufgenommen.	BM.S-VIV.1
	Bern	0351.3.139	S-7	Siedlungsbegrenzung von regionaler Bedeutung	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umsetzung der Siedlungsbegrenzungen in den OPR der Gemeinden wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-)OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.S-Bgo.1
	Bern	0351.3.140	L-1	Regionaler Naturpark Gantrisch	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Verlängerung des Naturpark-Labels um weitere 10 Jahre (2022-2031), gemeinsame Überarbeitung der strategischen Grundlagen des Regionalen Naturparks	BM.L-Ü.1
	Bern	0351.3.141	L-2	Grünes Band	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Veloroute Nr. 888 "Grünes Band Bern" wurde umgesetzt. Das "Grüne Band" wird seit 2020 als Modellvorhaben des Bundes unterstützt, in dessen Rahmen eine Plattform für Natur- u. Erlebnisprojekte im Perimeter der Raumfenster aufgebaut wird.	BM.L-Ü.2
	Bern	0351.3.142	L-3	Vorranggebiete siedlungsprägende Grünräume	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	18 Siedlungsprägende Grünräume aufgrund der Bedeutung von Grünräumen im Rahmen der Innenentwicklung ergänzt. Umsetzung der siedlungsprägenden Grünräume in den OPR der Gemeinden wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.L-GR.1
	Bern	0351.3.143	L-4	Vorranggebiete Naturlandschaften/Gewässer	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umsetzung der Naturlandschaften/Gewässer in den OPR der Gemeinden wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.L-Schu.1
	Bern	0351.3.144	L-5	Vorranggebiete Kulturlandschaften	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umsetzung der Vorranggebiete Kulturlandschaften in den OPR der Gemeinden wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.L-Ü.3
	Bern	0351.3.145	L-6	Vorranggebiete Wildtierkorridore	As	umgesetzt	im SOLL	Andere Gründe: übergeordnetes kantonales Instrument	Wildtierkorridore wurden auf kantonaler Stufe im Sachplan Biodiversität (2019) festgelegt. Massnahme ist damit abgelöst. Keine Überführung ins AP4 erforderlich.	
	Bern	0351.3.146	L-7	Vorranggebiete Siedlungstrenngürtel	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umsetzung der Siedlungstrenngürtel in den OPR der Gemeinden wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert.	BM.L-Tg.1
	Bern	0351.3.147	L-8	Erholungsschwerpunkte	As	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umsetzung der Erholungsschwerpunkte in den OPR der Gemeinden wird laufend im Rahmen von Mitberichten zu (Teil-) OPR zu Händen des Kantons kontrolliert und gesteuert. Weiterführung als Daueraufgabe der Agglomeration	BM.T-Ü.1

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)					
	Bern	0351.3.001	MIV-E-1	Bern, Umgestaltung Murtenstrasse, Autobahn – Steigerhubelstrasse	2.44	AvE	Av E	2	2020	ab 2024	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit den Planungen zum ESP Ausserholligen und der Passerelle Steigerhubel	Die Massnahme wird koordiniert umgesetzt mit der Erschliessung des Areals Weyermannshaus Ost, mit dem neuen Campus Bern (BFH), und der neuen Passerelle Steigerhubel.
	Bern	0351.3.008	MIV-K-5	Rubigen, Korrektion Belpstrasse	6.87	AvE	Av E	6.5	2016	2025	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit Projekt Entlastungsstrasse Nord in Münsingen (0351.3.003) + Ortsdurchfahrt Münsingen (351.010)	Rubigen und Münsingen sind räumlich und funktional eng miteinander verflochten, so dass die Umsetzung der jeweiligen Projekte aufeinander abgestimmt werden muss.
	Bern	0351.3.010	MIV-O-1	Bern, Helvetiaplatz	2.44	AvE	Av E	30	2021	2028	2031	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Massnahme Bestandteil AP 4G: BM.MIV-Auf 2
	Bern	0351.3.012	MIV-O-3	Belp, Umgestaltung Dorf- und Bahnhofstrasse	3.85	AvE	Av E	0.3	2020	2020	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Begründung tiefere Kosten: Die Gemeinde Belp setzt im Dorzentrum flächendeckend Tempo 30 um, die Kantonsstrasse kann in die T30-Zone integriert werden. Dadurch entstehen Kosten für Signalisation und Markierungen und nur geringe Kosten für bauliche Anpassungen.
	Bern	0351.3.021	MIV-O-9	Konolfingen, Neue Veloführung Unterführung Bahnhof	1.29	AvE	Av E	1.34	2020	2018	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Massnahme umgesetzt
	Bern	0351.3.031	MIV-S-2	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Sanierung von Unfallschwerpunkten	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Sanierung von USP erfolgt laufend und wird koordiniert mit Dritprojekten
	Bern	0351.3.057	ÖV-Reg-12	Köniz, ÖV-Knotenpunkt Niederwangen	0.75	AvE	Av E	0.03	2019	2019	2019	im SOLL	Massnahme umgesetzt	nur kleinere Sofortmassnahmen; Aufgleisung umfangreichere Aufwertung ÖV-Knotenpunkt in AP 4G BM.ÖV-Ort.7.1
	Bern	0351.3.094	LV-S-15	Erhöhung Sicherheit des Veloverkehrs, Laufende Schwachstellenbehebung der RVNP (nur Planung)	0.00	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.096	LV-W-1-b	Fraubrunnen (Gemeindegrenze) – Bätterkinden (nur Planung)	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2018	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umsetzungsmassnahmen im AP 4G
	Bern	0351.3.097	LV-W-1-c	Münsingen – Bern (nur Planung)	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	k.A.	k.A.	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen: 3.Gleis Aaretal (Münsingen - Gümligen)
	Bern	0351.3.098	LV-W-1-d	Mühleturmen – Belp (nur Planung)	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2020	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umsetzungsmassnahmen folgen im AP 5G
	Bern	0351.3.099	LV-W-1-e	Worb – Deisswil (nur Planung und Vorleistungen)	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2017	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umsetzungsmassnahme im AP 4G
	Bern	0351.3.100	LV-W-1-g	Ostermundigen (nur Planung)	0.50	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2016	2017	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umsetzungsmassnahmen folgen im AP 5G
	Bern	0351.3.101	LV-W-1-h	Belp – Bern (nur Planung)	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2020	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umsetzungsmassnahmen folgen im AP 5G
	Bern	0351.3.102	LV-W-1-i	Köniz (nur Planung)	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2018	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Bauliche Umsetzung erfolgt: Velohauptroute Bern-Köniz ging 2019 in Betrieb
	Bern	0351.3.103	LV-W-1-j	Raum Zollikofen (nur Planung)	0.50	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2020	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.104	LV-W-1-k	Bern, Velohaupttrouen, Velokorridore und Netz (nur Planung)	0.30	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2018	2021	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.108	LV-W-2-a	Reduktion Widerstände an LSA (nur Planung)	0.05	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.109	LV-W-2-b (1)	Reduktion Widerstände Regionale Velonetzplanung	2.50	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.111	LV-W-3-a	Korridorstudie Neuenegg – Laupen	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	2018	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.113	LV-W-3-c	Planungsstudie Aarequerungen	0.25	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	k.A.	k.A.	Planungsstopp / Stillierung	Andere Gründe: ...	Andere Gründe: Statt Durchführung einer Studie wurde der Testbetrieb Öffnung Auguetbrücke beschlossen.
	Bern	0351.3.114	LV-W-3-d	Freizeitnetz, Bereinigung Parallelrouten Region/SchweizMobil	0.10	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.115	LV-W-3-e	Freizeitnetzen RKBM	0.10	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.116	LV-W-3-f	Freizeitnetz, Routenumlegungen SchweizMobil	0.10	AvE	Av E	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Bern	0351.3.117	V-KM-P-1 (1)	P + R-Anlagen	2.44	AvE	Av E	2.44	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, wird den Bedürfnissen laufend angepasst und zwischen den Gemeinden verhandelt
	Bern	0351.3.032	MIV-W-1	Zollikofen, konsolidierte Studie Autobahnzubringer	0.34	AvE	Av	keine Infra	k.A.	2019	2020	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	RKBM und ASTRA haben erste Studie durchgeführt. ASTRA: fehlende personelle Ressourcen, möchte aber noch Detailanalysen (Ergebnis ist noch offen)
	Bern	0351.3.060	ÖV-W-1	Verbesserungen des Angebots der S-Bahn	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen
	Bern	0351.3.061	ÖV-W-2-a	Verbesserungen Tram- und Busangebot Kernagglomeration	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen
	Bern	0351.3.062	ÖV-W-2-b	Verbesserungen Busangebot Agglomeration und ländlicher Raum	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen
	Bern	0351.3.063	ÖV-W-3	Kernagglomeration Bern, Zweckmässigkeitsbeurteilungen und Weiterentwicklung Tram- und Busnetz	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen; ÖV-Strategie Kernagglomeration Bern-Mittelland wurde 2020 erarbeitet
	Bern	0351.3.064	ÖV-W-3-a	ZMB Wyler und Länggasse	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	2018	2019	im SOLL	Studie wurde erarbeitet	Umsetzungsmassnahme im AP 4G
	Bern	0351.3.065	ÖV-W-3-b	ZMB Güterbahnhof / Insel	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	2019	2021	im SOLL	Studie wurde erarbeitet	Umsetzungsmassnahme im AP 4G
	Bern	0351.3.066	ÖV-W-3-c	Prüfen von neuen Durchmesserlinien	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen; ÖV-Strategie Kernagglomeration Bern-Mittelland wurde 2020 erarbeitet
	Bern	0351.3.067	ÖV-W-3-d	Prüfen von Tramverlängerungen im Zusammenhang mit der Siedlungsentwicklung	0.00	AvE	Av	keine Infra	k.A.	Daueraufgabe	laufend	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Aufgabe, Anträge werden im Regionalen Angebotskonzept ÖV aufgenommen; ÖV-Strategie Kernagglomeration Bern-Mittelland wurde 2020 erarbeitet

keine Infra = keine Infrastrukturkosten

B3 - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung					Weiterentwicklung/ Konkretisierung		
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand		Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
	Bern	0351.3.018	MIV-O-6-d	Bern, Weissensteinstrasse Knoten Schwarzenburgstrasse	1.50	A	1.50	B	3	2021	2032	2035	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Projektzusammenlegung 0351.3.017 + 0351.3.018	BM.MIV-Auf.3
	Bern	0351.3.029	MIV-O-21	Ittigen, Umgestaltung Knoten Station Ittigen	6.91	A	6.91	B	10	2019	2021	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Massnahme wird nach Zustimmung des ARE im Rahmen der 1. Gen. umgesetzt. (ARE-Code 0351.028 u. 0351.033)	
	Bern	0351.3.039	ÖV-Reg-2 (1)	Köniz, ÖV-Knotenpunkt Kleinwabern (Teil Ausgestaltung ÖV-Knoten)	2.96	A	2.96	B	3.5	2021	2025	2026	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		BM.ÖV-Ort.6.1
	Bern	0351.3.041	ÖV-Reg-3 (1)	Köniz, ÖV-Knotenpunkt Liebefeld (Teil Ausgestaltung ÖV-Knoten)	1.98	B	1.98	B	2	2021	2024	2027	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		BM.ÖV-Ort.7.2
	Bern	0351.3.059	ÖV-Tram-2	Bern, Netzentwicklung Zentrum (2. Tramachse)	108.41	B	108.41	B	130	2021	2033	2035	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme		BM.ÖV-Tram.4
	Bern	0351.3.068	LV-N-1	Bern, LV-Verbindung Breitenrain – Länggasse	17.81	B	17.81	B	18	2021	2028	2031	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme		BM.LV-Ü.15
	Bern	0351.3.128	NM-VM-1-a	Verkehrsmanagement Stadt Bern	10.88	A	10.88	B	11	2021	2024	2027	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		BM.NM-VM.3
	Bern	0351.3.157	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern: Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschritt, Baustein 4	3.50	A	3.50	B	6.7	2021	2027	2030	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Zugang Länggasse	BM.ÖV-Ort.1
	Bern	0351.3.162	-	Paket LV B-Liste	46.20		46.20	B	k.A.	k.A.	ab 2024	bis 2028	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	mehrere Massnahmen in AP 4G überführt und aktualisiert	u.a. BM.LV-Ü.21.36; BM.LV-Ü.22.13; BM.LV-Ü.22.19; BM.LV-Ü.22.21; BM.LV-Ü.22.27; BM.LV-Ü.16
	Bern	0351.3.163	-	Paket Aufw. Str. B-Liste	17.10		17.10	B	k.A.	k.A.	ab 2024	k.A.	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	mehrere Massnahmen in AP 4G überführt und aktualisiert	u.a. BM.MIV-Auf.3; BM.MIV-Auf.4.2; BM.MIV-Auf.5.1; BM.MIV-Auf.7
	Bern	0351.3.164	-	Paket VM B-Liste	10.00		10.00	B	10	2021	ab 2024	k.A.	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	mehrere Massnahmen in AP 4G überführt und aktualisiert	BM.NM-VM.1.1; BM.NM-VM.1.2

Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

					Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzungsreporting
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme - Nr. (Agglo)	Massnahme	Kosten Investi-tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
G	0351 Bern	0351.2.090	V - KM 2.1a	Velostation S-Bahnhaltestelle Wankdorf	2.60	A	2.14	A	0.75	Gesamtprojekt Querung und Veloparkierung (2. Etappe) S-Bahnhof Wankdorf sowie die Kosten werden überarbeitet; im AP5 wird eine neue Massnahme eingegeben.
G	Bern	0351.3.044	ÖV-Reg-4 (2)	Bern, Verbesserung ÖV-Knotenpunkt Wankdorf (Teil Veloquerung und Erweiterung Velostation)	8	A	8	A	2.8	Gesamtprojekt Querung und Veloparkierung (2. Etappe) S-Bahnhof Wankdorf sowie die Kosten werden überarbeitet; im AP5 wird eine neue Massnahme eingegeben.

2. Vereinbarte Massnahmen früherer AP Generationen

2.1 Übersicht und Umsetzungsstand Massnahmen 1. Generation

2.1.1 Siedlung

ARE-Code AP1	AP1- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP2	Kategorie
351.202	B11	Sicherstellen einer koordinierten Grundlagenbereitstellung	Realisiert / z. T. realisiert		
351.203	B12	Kriterien für Einzonungen, Berechnung Baulandbedarf	Realisiert / z. T. realisiert		
351.204	B13	ESP Arbeiten/Wirtschaft	Im Soll / Daueraufgabe		
351.205	B14	ESP Wohnen	Im Soll / Daueraufgabe		
351.206	B15	Standorte für verkehrsintensive Vorhaben von regionaler Bedeutung	Realisiert / z. T. realisiert		
351.207	B16	Regionale Richtpläne und Ortsplanungen koordinieren	Realisiert / z. T. realisiert		

2.1.2 Verkehr

ARE-Code AP1	AP1- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP2	Kategorie
Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr)					
351.032	41	Bern, Velostation Bahnhof Bern	Im Soll	–	A1
351.046	0	Konzept LV_A-Liste	kleine zeitl. Verzögerung	–	A1
Öffentlicher Verkehr					
351.014	0	Umstellung Buslinie 10 nach Köniz/Schliern	Grosse zeitl. Verzögerung	–	A1
351.015	B36	Tram Ostermundigen/Rüti	Grosse zeitl. Verzögerung	–	A1
351.017	B31	Entflechtung Wylerfeld	kleine zeitl. Verzögerung	–	A1
Motorisierter Individualverkehr					
351.008	B53	Verkehrssanierung Worb	Im Soll	–	A1
351.010	B57	Verträgliches Strassennetz (Umsetzung nach Berner Modell)	kleine zeitl. Verzögerung	–	A1
351.027	22	Bern, Erhöhung Verkehrssicherheit Thunstrasse–Buchserplatz	kleine zeitl. Verzögerung	–	A1
351.028	23	Bern, Erhöhung Verkehrssicherheit Nordring	kleine zeitl. Verzögerung	–	A1

Nicht durch den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) mitfinanzierbare Massnahmen 1. Generation (Av1-Liste) und Eigenleistungen (Ae1)

ARE-Code AP1	AP1- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP2	Kategorie
Motorisierter Individualverkehr					
351.007	B55	Neugestaltung Verkehrsknoten Papiermühle Ittigen	Im Soll	–	Ae1
351.011	B54	Bremgarten, Instandstellung Felseraubrücke	Grosse zeitl. Verzögerung	–	Av1
351.029	0	Paket Optimierung Lichtsignalanlagen	Im Soll	–	Av1

ARE-Code AP1	AP1- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP2	Kategorie
351.030	0	Paket Verkehrsberuhigung und Platzgestaltung	Im Soll	–	Ae1
351.031	0	Paket Verkehrsberuhigung und Platzgestaltung	Im Soll	–	Ae1
Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Mobilität					
351.044	0	Beiträge an Parkplätze (P+R), S-Bahn-Konzept	Im Soll	–	Ae1
351.045	0	Paket kombinierte Mobilität (Zentrale, Internet, Call-a-bike)	Im Soll	–	Av1
351.208	0	Parkplatzbewirtschaftung	Im Soll	–	Av1

2.2 Übersicht und Umsetzungsstand Massnahmen 2. Generation

2.2.1 Siedlung

ARE-Code AP2	AP2- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP3	Kategorie
351.2.098	S-1	Regionale Zentralitätsstruktur (Bezeichnung Zentrenstufen 4 und 5)	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	0351.3.133	A
351.2.099	S-2	Umsetzung Zielszenario (v.a. Durchführung einer Informations- und Sensibilisierungskampagne)	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	0351.3.134	A
351.2.100	S-3	Regionale Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.135	A
351.2.101	S-4	Vorranggebiete regionale Siedlungserweiterung	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.136	A
351.2.102	S-5	Siedlungsentwicklung nach innen (Nutzungsreserven für Verdichtung und Umstrukturierung identifizieren und mobilisieren)	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.137	A
351.2.103	S-6	Verkehrsentensive Vorhaben	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.138	A
351.2.104	S-7	Siedlungsbegrenzung von überörtlicher Bedeutung	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.139	A

2.2.2 Landschaft

ARE-Code AP2	AP2- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP3	Kategorie
–	L-1	Regionaler Naturpark Gantrisch	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.140	A
351.2.105	L-2	Natur, Landschaft und Erholung (siedlungsprägende Grünräume, grünes Band, Vorranggebiete Natur/Landschaft, Landwirtschaft, Erholung/Freizeit, Schwerpunkte Erholung/Freizeit, regionale Vernetzungskorridore, ökologische Aufwertungsgebiete definieren)	Im Soll / Daueraufgabe	0351.3.141 0351.3.142 0351.3.143 0351.3.144 0351.3.145 0351.3.146 0351.3.147	A

2.2.3 Verkehr

Durch den Bund mitfinanzierte Massnahmen AP2 (A2-Liste)

ARE-Code AP2	AP2- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP3	Kategorie
Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr)					
351.2.106	–	Konzept LV_A-Liste	Im Soll	–	A2
Öffentlicher Verkehr					
351.2.034	ÖV 1.1a	Realisierung Bahnhof RBS	Im Soll	–	A2
351.2.035	ÖV 1.1b	Realisierung Publikumsanlagen SBB	Im Soll	–	A2
351.2.064	ÖV 3.5a	Stadt Bern, Breitenrainplatz	kleine zeitl. Verzögerung	–	A2
351.2.065	ÖV 3.5b	Stadt Bern, Eigerplatz	Im Soll	–	A2
351.2.066	ÖV 3.5c	Stadt Bern, Viktoriaplatz	kleine zeitl. Verzögerung	–	A2
351.2.108	ÖV 2.1.1a	ÖV-Knotenpunkt Ostermundigen, Bernstrasse und PU Mitte	Grosse zeitl. Verzögerung	–	A2
Motorisierter Individualverkehr					
351.2.006	MIV 4.1	Bern/Ostermundigen, Korrektion Bolligenstrasse	kleine zeitl. Verzögerung	–	A2
351.2.015	MIV 5.2c	Ittigen, Grauholzstrasse	kleine zeitl. Verzögerung	–	A2
351.2.016	MIV 5.2d	Bolligen, Umgestaltung Bolligen-/Krauchthalstrasse	Im Soll	–	A2
351.2.020	MIV 5.2h	Konolfingen, Sanierung Emmentalstrasse	Grosse zeitl. Verzögerung	–	A2
351.2.033	MIV 6.1	Korrektion Wangental	Grosse zeitl. Verzögerung	–	A2
Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Mobilität					
351.2.090	KM 2.1a	Velostation S-Bahnhaltestelle Wankdorf	Planungsstopp / Sistierung	–	A2
351.2.093	NM 1.1	Verkehrsmanagement Region Bern Nord	kleine zeitl. Verzögerung	–	A2
351.2.094	NM 1.2	Verkehrsmanagement Tram Region Bern	Grosse zeitl. Verzögerung	–	A2

Nicht durch den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) mitfinanzierbare Massnahmen AP2 (Av2-Liste) und Eigenleistungen (Ae2)

ARE-Code AP2	AP2- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP3	Kategorie
Öffentlicher Verkehr					
351.2.040	ÖV 2.1.1b	ÖV-Knotenpunkt Weissenbühl	Im Soll	–	Ae2
351.2.067	ÖV 5.1	Verbesserung des Angebotes der S-Bahn	Im Soll	–	Av2
351.2.068	ÖV 5.2a	Verbesserung Tram- und Busangebot Kernagglomeration	Im Soll	–	Av2
351.2.069	ÖV 5.2b	Verbesserung Busangebot ländlicher Raum	Im Soll	–	Av2
351.2.111	ÖV 3.2	Doppelspurausbau Tram 6, Muri, Teil Eigenleistung	kleine zeitl. Verzögerung	–	Ae2
Motorisierter Individualverkehr					
351.2.013	MIV 5.2f	Muri, Strassenkorrektion Haco-Scheyenholz	Im Soll	–	Ae2
351.2.014	MIV 5.2b	Köniz, Wabern, Kirchstrasse	Im Soll	–	Ae2
351.2.017	MIV 5.2e	Muri, Sanierung Schlossmauer	kleine zeitl. Verzögerung	–	Ae2

ARE-Code AP2	AP2- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	ARE-Code AP3	Kategorie
351.2.018	MIV 5.2f	Muri, Strassenkorrektur Haco-Scheyenholz	Im Soll	–	Ae2
351.2.019	MIV 5.2g	Belp, Sanierung Käsereistrasse	Im Soll	–	Ae2
Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Mobilität					
351.2.086	KM 1	P+R-Anlagen	Im Soll	–	Av2
351.2.096	NM 2	Parkplatzbewirtschaftung und Tempo-30-Zonen	Im Soll	–	Av2
351.2.097	NM 3	Freizeitparkplätze im ländlichen Raum	Im Soll	–	Av2

2.3 Übersicht und Umsetzungsstand Massnahmen 3. Generation

2.3.1 Siedlung

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
0351.3.133	S-1	Regionale Zentralitätsstruktur	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.134	S-2	Umsetzung Zielszenario	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.135	S-3	Regionale Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte		
Wohnen	S-3-02	Bern, Brünnen	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-03	Bern, Hintere Schosshalde	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-67	Bern, Saali-Ost	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-05	Bolligen, Pfrundland	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-3-06	Ferenbalm, Kleingümmenen	Im Soll / Daueraufgabe	
	S-3-07	Frauenkappelen, ZPP Matte	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-09	Ittigen, Worblaufenstrasse	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-10	Ittigen, Worblaufen I	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-12	Kehrsatz, Oberer Breitenacher	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-13	Kehrsatz, Bleikematt II	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-3-15	Kirchlindach, Aarematte	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-16	Köniz, Wabern, Bächtelenacker	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-17	Köniz, Niederwangen, Ried	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-18	Köniz, Wabern, Nesslerenweg/METAS	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-21	Köniz, Wabern, Morillongut	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-22	Konolfingen, Hübeli	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)*	As
	S-3-23	Konolfingen, Grüneegg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-26	Konolfingen, Schloss Hünigen	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-27	Laupen, Stadtmatte	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-29	Laupen, Hirsried Wohnüberbauung 1. Etappe	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-35	Münchenbuchsee, Seedorfweg-Nord	Im Soll / Daueraufgabe	As

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
	S-3-37	Münsingen, Lorymatte ZPP I	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-38	Münsingen, Underrüti	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-39	Münsingen, Erlenau ZPP C1	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-41	Münsingen, Dorfmatte ZPP N	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-42	Münsingen, Sandacher ZPP M	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-43	Münsingen, Hinterdorf ZPP J	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-44	Muri, Riedacker	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-45	Muri, Oberhausweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-47	Neuenegg, Gummenstrasse	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-3-48	Neuenegg, Denkmal	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-49	Ostermündingen, Grube	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-50	Ostermündingen, Oberfeld	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-52	Riggisberg, Edelstein	Im Soll / Daueraufgabe	
	S-3-54	Schwarzenburg, Stengeli	Im Soll / Daueraufgabe	
	S-3-56	Vechigen, Oberfeld	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-57	Vechigen, Schlossstrasse	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-58	Vechigen, Boll Diessenberg I	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-59	Vechigen, Boll Diessenberg II	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-3-65	Zäziwil, Zäzibach	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-66	Zollikofen, Schäferei	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-68	Zollikofen, Lättere	Im Soll / Daueraufgabe	As
Arbeiten	S-3-04	Bern, Schermenareal W	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-11	Jegenstorf, Bernfeld	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-14	Kehrsatz, Bahnhofmatte	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-19	Köniz, Niederwangen, Juch/Hallmatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-24	Konolfingen, Tonisbach	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-25	Konolfingen, Bernstrasse	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)*	As
	S-3-31	Meikirch, Bushalle Ortschwaben	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-33	Münchenbuchsee, Buechlimatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-34	Münchenbuchsee, Bielstrasse-Süd	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-36	Münsingen, Thunstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-40	Münsingen, Südstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-46	Muri, Hüenlifeld	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
	S-3-69	Muri, Hofacher	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-51	Ostermündingen, Schwandi	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-3-53	Schwarzenburg, Bahnhof / Ringenmatt	kleine zeitl. Verzögerung	
	S-3-55	Schwarzenburg, Wällered	kleine zeitl. Verzögerung	
	S-3-60	Walkringen, Unterdorf	Planungsstopp / Sistierung	
	S-3-62	Worb, Worboden	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-3-63	Worb, Mülacher	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.136	S-4	Vorranggebiete regionale Siedlungserweiterung		
Wohnen	S-4-01	Belp, Müli	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-02	Bern, Viererfeld	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-4-03	Bern, Saali/Dennigkofen	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-64	Bern, Bern West	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-04	Biglen, Dättlig I	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-06	Bolligen, Hüenerbühl	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-07	Bowil, Hüenerbühl	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-66	Freimettigen, Neuschlössli/Dorfstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-09	Grosshöchstetten, Rosigmatte	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-65	Grosshöchstetten, Weier Nord	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-11	Ittigen, Chappelisacher a	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-12	Ittigen, Chappelisacher b	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-13	Jegensdorf, Kirche-Schloss	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-14	Kehrsatz, Bleikematt I	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-15	Kehrsatz, Luchli	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-67	Kehrsatz, Chilchacher	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-18	Köniz, Weidweg	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-20	Köniz, Landorf	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-24	Laupen, Böisingerfeld	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-26	Laupen, Hirsried Wohnüberbauung Etappe 2	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-68	Mattstetten, Mattstetten Dorf	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-28	Moosseedorf, Äbnit/Bifang	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-29	Moosseedorf, Moosbühl	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-32	Thurnen, Mühlethurnen	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-33	Münchenbuchsee, Unterfeld	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-34	Münchenbuchsee, Kipfgasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-35	Münchenbuchsee, Laubberg	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-36	Münsingen, Ochsematte	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-38	Muri, Schürmatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-41	Muri, Saali/Dennigkofen	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-69	Muri, Gümligenmoos	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-42	Neuenegg, Thörishaus Talstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-45	Ostermündingen, Saali/Dennigkofen	kleine zeitl. Verzögerung	As

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
	S-4-46	Riggisberg, Schwarzenburgstrasse	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-48	Rubigen, Hölzliacher	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-49	Rubigen, Zunacher III	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-70	Schwarzenburg, Voremburg	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-51	Stettlen, Bernstrasse (III/IV)	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-52	Stettlen, Bernstrasse Nord	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-53	Toffen, Grossmatt	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-54	Urtenen-Schönbühl, Reckholder	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-71	Urtenen-Schönbühl, Holzmatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-56	Wichtrach, Baumrüti	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-72	Wichtrach, Fuhrenweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-58	Wohlen, Stägmatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-59	Wohlen, Schulgasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-73	Wohlen, Areal Hubacher	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-74	Wohlen, Südlich Schulanlage	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-60	Worb, Bächumatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-61	Worb, Rüfenacht West I	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-75	Worb, Alpacher	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-76	Worb, Lindhaldenstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-77	Zollikofen, Steinibachgrube	kleine zeitl. Verzögerung	As
Arbeiten	S-4-78	Belp, Viehweid Nord	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-05	Bolligen, Wegmühle	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-08	Bowil, Moos	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-10	Grosshöchstetten, Trogmatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-79	Grosshöchstetten, Schwandi	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-91	Grosshöchstetten, Felderkreisel	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-16	Kiesen, Dammacker	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-19	Köniz, Oberwangen, Hale-Reinhardere	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-21	Köniz, Wabern, Balsigergut	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-80	Konolfingen, Nestlé Nord	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-93	Laupen, Oberau Gewerbezone	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-25	Laupen Hirsried	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-31	Moosseedorf, Burgermoos	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-27	Moosseedorf, Sederfeld/Lochacher	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-30	Moosseedorf, Moos-Ost	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-4-81	Moosseedorf, Moos-West	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-82	Moosseedorf, Loupenacher	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-83	Münchenbuchsee, Buechlimatt Deponie	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-37	Muri, Gümligenfeld	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-84	Muri, Tannental II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-39	Muri, Gümligen Hofacker	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-43	Neuenegg, Louelemoos	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-44	Ostermündingen, Ostermündigen Nord	kleine zeitl. Verzögerung	As

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
	S-4-47	Riggisberg, Gurnigelbad	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-85	Rubigen, Chäppeli	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-55	Urtenen-Schönbühl, Dorniacher/Grubenstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-86	Urtenen-Schönbühl, Gewerbepark	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-87	Wichtrach, Brückenweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-92	Wichtrach, Leuere	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-4-88	Wohlen, Kappelenfeld	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-89	Worb, SBB Ost	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-4-90	Worb, Worbboden Nord	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-4-62	Zöllikofen, Meielen Ost	kleine zeitl. Verzögerung	As
0351.3.137	S-5	Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete		
Wohnen: Umstrukturie- rungsgebiet	S-5-96	Belp, Stockmatt	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-04	Bern, Burgernziel	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-09	Bern, Kasernenareal	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-10	Bern, Nationales Pferdezentrum/ Springgarten	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-14	Bern, Warmbächliweg KVA	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-15	Bern, Gaswerkareal	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-17	Bern, Mittelfeld	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-01	Bern, Weyermannshaus W	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-03	Bern, Weyermannshaus O	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-60	Bern, Messerligrube	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-61	Bern, Tramdepot Eigerplatz	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-62	Bern, Bahnhof Weissenbühl	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-08	Bern, Wankdorf Süd	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-63	Bern, Felsenau	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-64	Bern, Tiefenau	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-65	Bern, Zieglerspital	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-66	Biglen, Dättlig II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-20	Ittigen, Worblaufen	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-34	Köniz, Liebefeld, Waldegg	Planungsstopp / Sistierung	As
	S-5-67	Konolfingen, Bernstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-41	Münchenbuchsee, Strahmatten	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-5-68	Muri, Lischenmoos	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-44	Ostermündingen, Tell	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-48	Schwarzenburg, Bahnhof	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-49	Stettlen, Bernapark	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-51	Wohlen, Uettligen West	kleine zeitl. Verzögerung	As
Wohnen: Verdichtungs- gebiet	S-5-16	Bern, Bahnstrasse	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-69	Bern, Winterfeldweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-70	Bern, Mädergutstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
	S-5-71	Bern, Morgenstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-72	Bern, Siedlung Stapfenacker	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-73	Bern, Bümpliz-/Bethlehemstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-74	Bern, Ausserholligen V / Fischermättelstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-75	Bern, Siedlung Holenacker	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-76	Bern, Siedlung Bethlehemacker	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-77	Bern, Siedlung Weissenstein	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-78	Bern, Fischermätteli	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-79	Bern, Seftigen-/Morillonstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-80	Bern, Weltpoststrasse	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-81	Bern, Muristrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-82	Bern, Saali	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-83	Bern, Burgernzielweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-84	Bern, Ostring West	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-85	Bern, Ostring Ost	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-86	Bern, Ostermundigenstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-87	Bern, Siedlung Wankdorf	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-88	Bern, Siedlung Wylerfeldstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-89	Bern, Ränder Engehalde	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-23	Ittigen, Im Park	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-27	Köniz, Liebefeld, Thomasweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-33	Köniz, Zentrum Köniz Nord	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-35	Köniz, Liebefeld, Station/Schwarzenburgstrasse Süd	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-5-36	Köniz, Wabern, Station	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-5-37	Köniz, Nesslerenweg	Realisiert / z. T. realisiert	As
	S-5-39	Münchenbuchsee, Löwenareal	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-40	Münchenbuchsee, Bahnhof Kästliareal	Realisiert / z. T. realisiert	As
	S-5-42	Münsingen, Bahnhof West ZPP B	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-45	Ostermudningen, Lindendorf II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-46	Ostermundigen, Bachweg	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-50	Vechigen, Kern Boll Süd	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-52	Worb, Rüfenacht West II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-53	Worb, Langenloh	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-55	Worb, Zentrum	Im Soll / Daueraufgabe	As
Arbeiten: Umstrukturie- rungsgebiet	S-5-57	Zollikofen, Schützenstrasse	Realisiert / z. T. realisiert	As
	S-5-90	Ferenbalm, Bahnhof Gümmenen	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-38	Laupen, Altes Bahnareal	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-91	Muri, Gümligen Hofacker II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-43	Osermundigen, Bahnhof	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-54	Worb, Areal Sägesser	kleine zeitl. Verzögerung	As

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
	S-5-11	Bern, Inselspital	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-06	Bern, Wankdorf Nord I	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-92	Bern, Wankdorf Nord II	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-18	Bern, Guisanplatz/Zeughausareal	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-21	Ittigen, Zentrum Papiermühle	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-22	Ittigen, Papiermühle I	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-24	Ittigen, Papiermühle II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-25	Ittigen, Papiermühle/Worblaufen	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-93	Ittigen, Worblaufen Station / Worblaufenstrasse	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-94	Ittigen, Talgut	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-29	Köniz, Wabern, Bundesareal METAS	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-31	Köniz, Liebefeld, ESP, Bundesarbeitsplätze I	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-32	Köniz, Niederwangen, Bahngässli	kleine zeitl. Verzögerung	As
	S-5-26	Köniz, Thörishaus, PaxVax Grafenried	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-28	Niederwangen, Wangenbrüggli II	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-30	Köniz, Liebefeld, Carba Nord	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
	S-5-95	Muri, Tannental I	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-47	Rubigen, Arbeiten-Kiesabbau	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)*	As
	S-5-58	Zollikofen, Meielen Süd	Im Soll / Daueraufgabe	As
	S-5-59	Zollikofen, Meielen Nord	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.138	S-6	Verkehrsintensive Vorhaben	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.139	S-7	Siedlungsbegrenzung von regionaler Bedeutung	Im Soll / Daueraufgabe	As

* Siedlungsgebiete, welche aufgrund des Nutzungsziels im AP 4 einer anderen Kategorie zugeteilt werden, werden im Umsetzungsreporting des AP3 als «Realisiert / z. T. realisiert» behandelt, obschon sie noch nicht umgesetzt sind. Diese Gebiete werden dann im nächsten Umsetzungsreporting zum AP der 4. Generation in der neuen Kategorie erfasst.

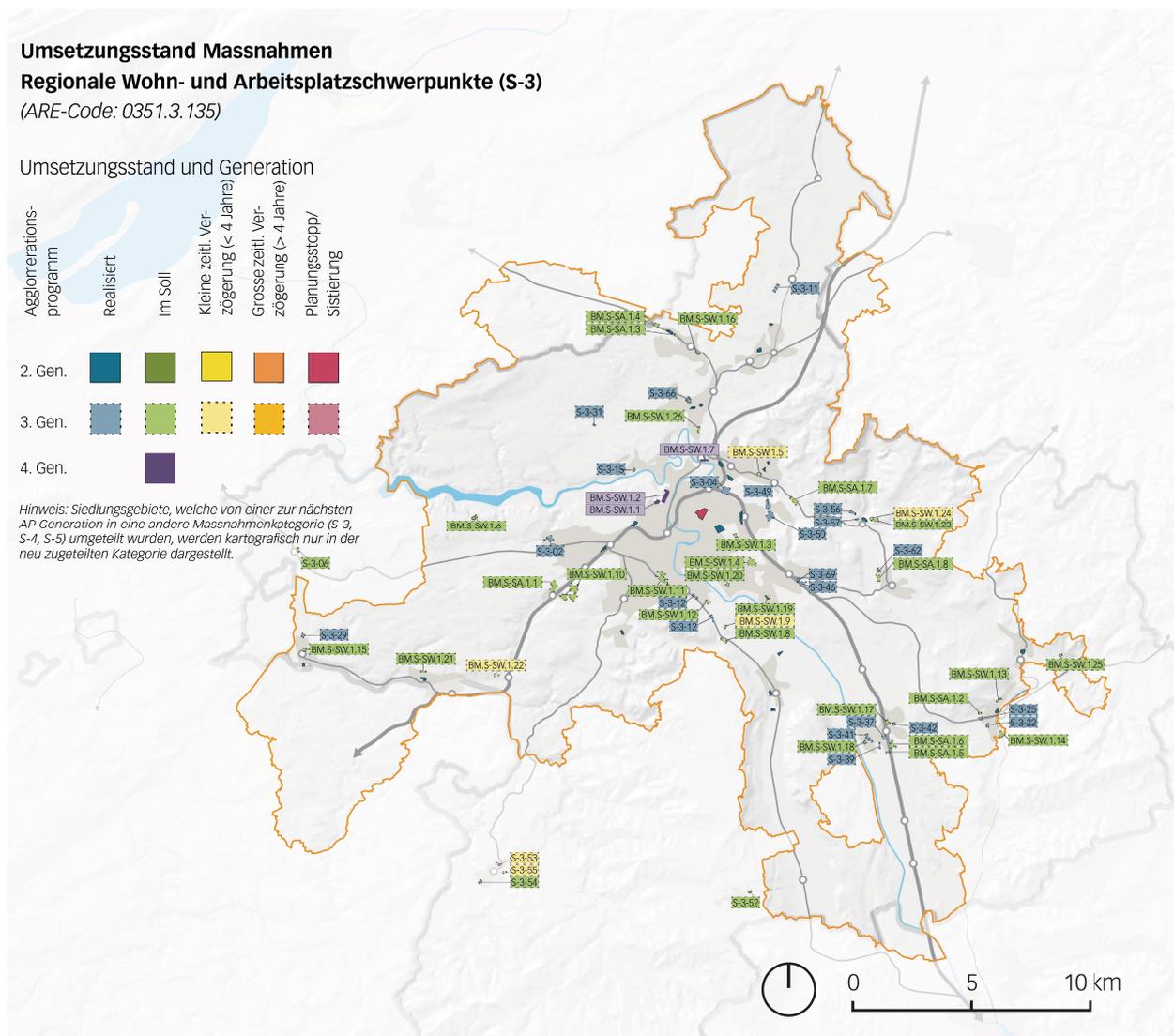


Abb. 1 Verortung der Massnahme S-3 «Regionale Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte» mit Umsetzungsstand.

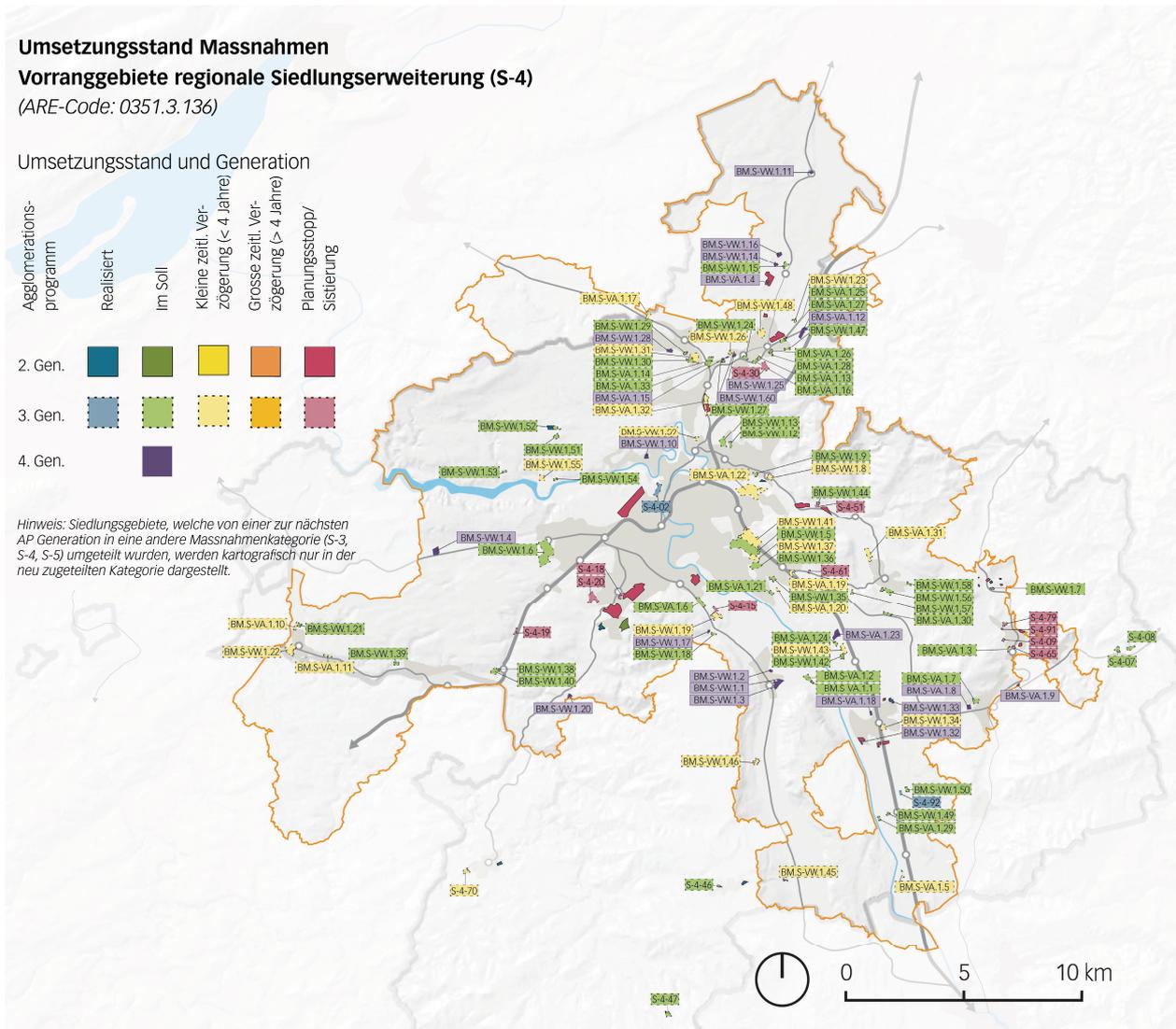


Abb. 2 Verortung der Massnahme S-4 «Vorranggebiete regionale Siedlungserweiterung» mit Umsetzungsstand.

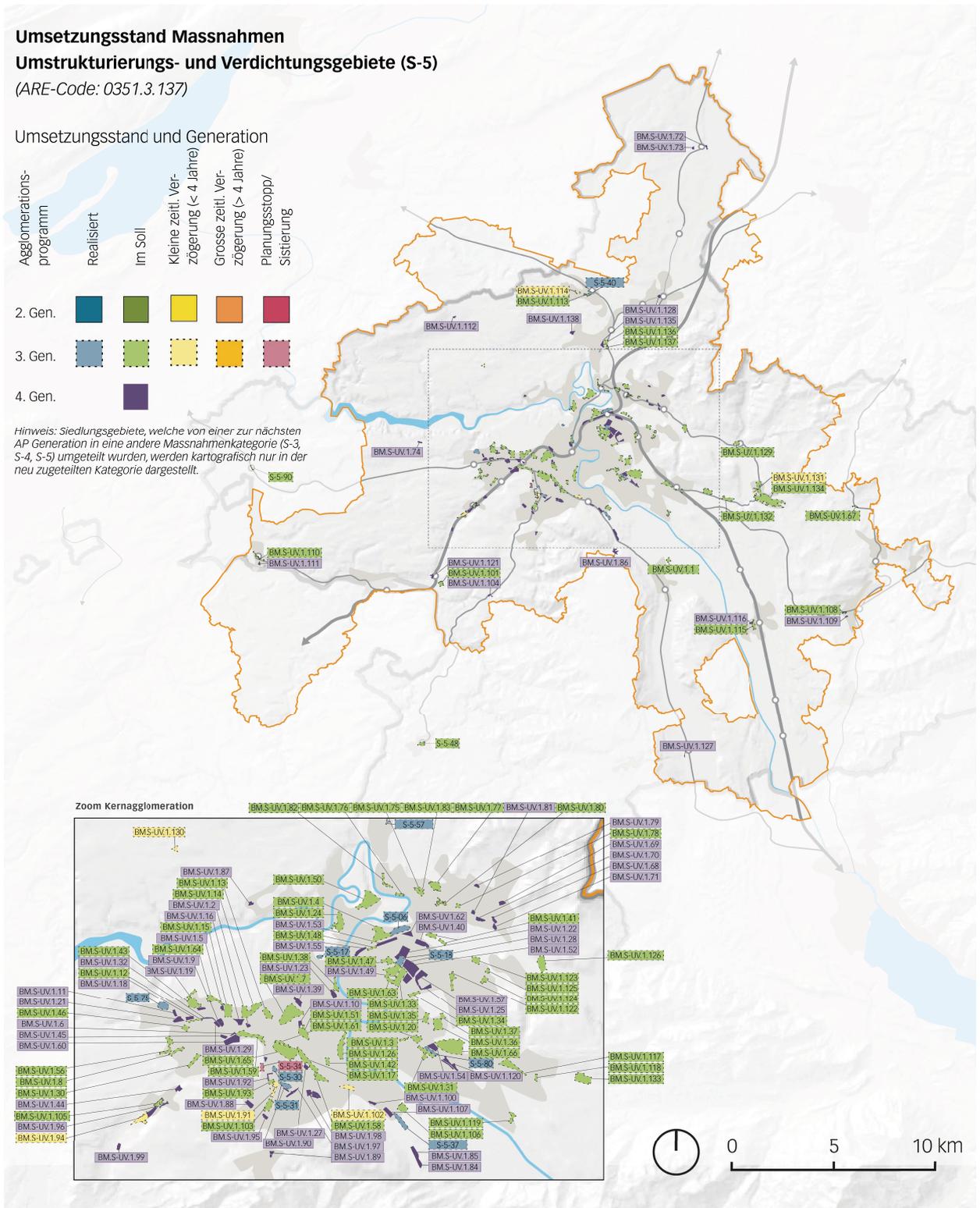


Abb. 3 Verortung der Massnahme S-5 «Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete» aus dem AP 3. Generation mit Umsetzungsstand.

2.3.2 Landschaft

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
0351.3.140	L-1	Regionaler Naturpark Gantrisch	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.141	L-2	Grünes Band	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.142	L-3	Vorranggebiete siedlungsprägende Grünräume	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.143	L-4	Vorranggebiete Naturlandschaften/Gewässer	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.144	L-5	Vorranggebiete Kulturlandschaften	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.145	L-6	Vorranggebiete Wildtierkorridore	Realisiert / z. T. realisiert (im Soll)	As
0351.3.146	L-7	Vorranggebiete Siedlungstrenngürtel	Im Soll / Daueraufgabe	As
0351.3.147	L-8	Erholungsschwerpunkte	Im Soll / Daueraufgabe	As

2.3.3 Verkehr

Durch den Bund mitfinanzierte Massnahmen AP3 (A3-Liste)

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr)				
351.3P.160	–	Paket LV A-Liste	Im Soll	A3
Öffentlicher Verkehr				
351.3.034	ÖV-FV-1-b	Bern, Zukunft Bahnhof Bern, Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschnitt, Teil 2: Baustein 2	kleine zeitl. Verzögerung	A3
351.3.044	ÖV-Reg-4 (2)	Verbesserung ÖV-Knotenpunkt Wankdorf (Teil Veloquerung und Erweiterung Velostation)	Planungsstopp / Sistierung	A3
351.3.056	ÖV-Reg-11	Köniz, ÖV-Knotenpunkt Wabern	Im Soll	A3
351.3.058	ÖV-Tram-1	Köniz, Verlängerung Tramlinie 9 nach Kleinwabern	kleine zeitl. Verzögerung	A3
351.3.155	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern, Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschnitt, Baustein 1	kleine zeitl. Verzögerung	A3
351.3.158	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern, Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschnitt, Baustein 3a	kleine zeitl. Verzögerung	A3
351.3.159	ÖV-FV-1-a	Bern, Zukunft Bahnhof Bern, Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschnitt, Baustein 3b	kleine zeitl. Verzögerung	A3
Motorisierter Individualverkehr				
351.3P.161	–	Paket Aufwertung Strasse A-Liste	Im Soll	A3
351.3.003	MIV-E-4	Münsingen, Entlastungsstrasse Nord	Im Soll	A3
351.3.004	MIV-K-1	Bern/Köniz, Verkehrsoptimierung Turnierstrasse	Im Soll	A3
351.3.011	MIV-O-2	Vechigen/Boll, Anpassungen Ortsdurchfahrt	Im Soll	A3
351.3.016	MIV-O-6-b	Bern, Weissensteinstrasse TP2, Fischermätteli bis Pestalozzistrasse	Im Soll	A3
Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Mobilität				
351.3.122	KM-B-2-a	Ostermundigen, Velostation Bahnhof	kleine zeitl. Verzögerung	A3
351.3.123	KM-B-2-b	Münsingen, Velostation Bahnhof	Im Soll	A3
351.3P.165	–	Paket VM A-Liste	Im Soll	A3

Nicht durch den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) mitfinanzierbare Massnahmen AP3 (Av3-Liste) und Eigenleistungen (Ae3)

ARE-Code AP3	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr)				
351.3.094	LV-S-10	Erhöhung Sicherheit des Veloverkehrs, Laufende Schwachstellenbehebung der RVNP (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.096	LV-W-1-b	Fraubrunnen (Gemeindegrenze)–Bätterkinden (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.097	LV-W-1-c	Münsingen–Bern (nur Planung)	Grosse zeitl. Verzögerung	Ae3
351.3.098	LV-W-1-d	Mühlethurnen–Belp (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.099	LV-W-1-e	Worb–Deisswil (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.100	LV-W-1-g	Ostermundigen (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.101	LV-W-1-h	Belp–Bern (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.102	LV-W-1-i	Köniz (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.103	LV-W-1-j	Raum Zollikofen (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.104	LV-W-1-k	Bern, Velohauptrouten, Velokorridore und Netz	Im Soll	Ae3
351.3.108	LV-W-2-a	Reduktion Widerstände an LSA (nur Planung)	Im Soll	Ae3
351.3.113	LV-W-3-c	Planungsstudie Aarequerungen	Planungsstopp / Sistierung	Ae3
351.3.114	LV-W-3-d	Freizeitnetz, Bereinigung Parallelrouten Region/ SchweizMobil	Im Soll	Ae3
351.3.115	LV-W-3-e	Freizeitnetz RKBM	Im Soll	Ae3
351.3.116	LV-W-3-f	Freizeitnetz, Routenumlegungen SchweizMobil	Im Soll	Ae3
Öffentlicher Verkehr				
351.3.057	ÖV-Reg-12	Köniz, ÖV-Knotenpunkt Niederwangen	Im Soll	Ae3
351.3.060	ÖV-W-1	Verbesserung des Angebots der S-Bahn	Im Soll	Av3
351.3.061	ÖV-W-2-a	Verbesserung Tram- und Busangebot Kernagglomeration	Im Soll	Av3
351.3.062	ÖV-W-2-b	Verbesserung Tram- und Busangebot Agglomeration und ländlicher Raum	Im Soll	Av3
351.3.063	ÖV-W-3	Kernagglomeration Bern, ZMBs und Weiterentwicklung Tram- und Busnetz	Im Soll	Av3
351.3.064	ÖV-W-3-a	ZMB Wyler und Länggasse	Im Soll	Av3
351.3.065	ÖV-W-3-b	ZMB Güterbahnhof/Insel	Im Soll	Av3
351.3.066	ÖV-W-3-c	Prüfen von neuen Durchmesserlinien	Im Soll	Av3
351.3.067	ÖV-W-3-d	Prüfen von Tramverlängerungen im Zusammenhang mit der Siedlungsentwicklung	Im Soll	Av3
Motorisierter Individualverkehr				
351.3.001	MIV-E-1	Bern, Umgestaltung Murtenstrasse, Autobahn–Steigerhübelstrasse	kleine zeitl. Verzögerung	Ae3
351.3.008	MIV-K-5	Rubigen, Korrektion Belpstrasse	kleine zeitl. Verzögerung	Ae3
351.3.010	MIV-O-1	Bern, Helvetiaplatz	Grosse zeitl. Verzögerung	Ae3
351.3.012	MIV-O-3	Belp, Umgestaltung Dorf- und Bahnhofstrasse	Im Soll	Ae3
351.3.021	MIV-O-9	Konolfingen, Neue Veloführung Unterführung Bahnhof	Im Soll	Ae3
351.3.031	MIV-S-2	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Sanierung von Unfallschwerpunkten	Im Soll	Ae3
351.3.032	MIV-W-1	Zollikofen, konsolidierte Studie Autobahnzubringer	Im Soll	Av3

ARE-Code	AP3- Nr.	Massnahme	Umsetzungsstand	Kategorie
AP3				
Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Mobilität				
351.3.117	KM-P-1 (1)	P+R-Anlagen	Im Soll	Ae3

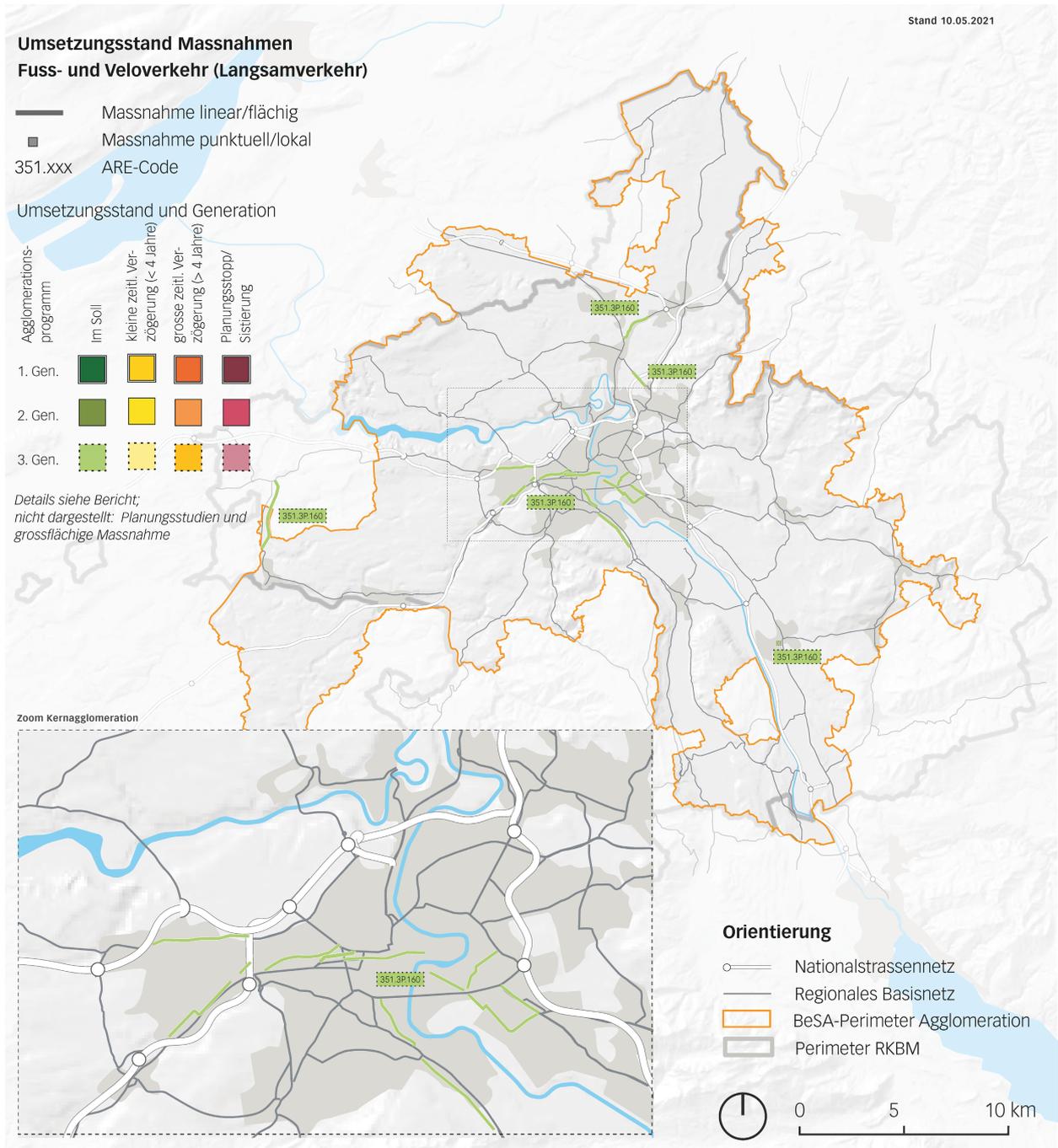


Abb. 4 Verortung der Massnahmen Fuss- und Veloverkehr mit Umsetzungsstand.

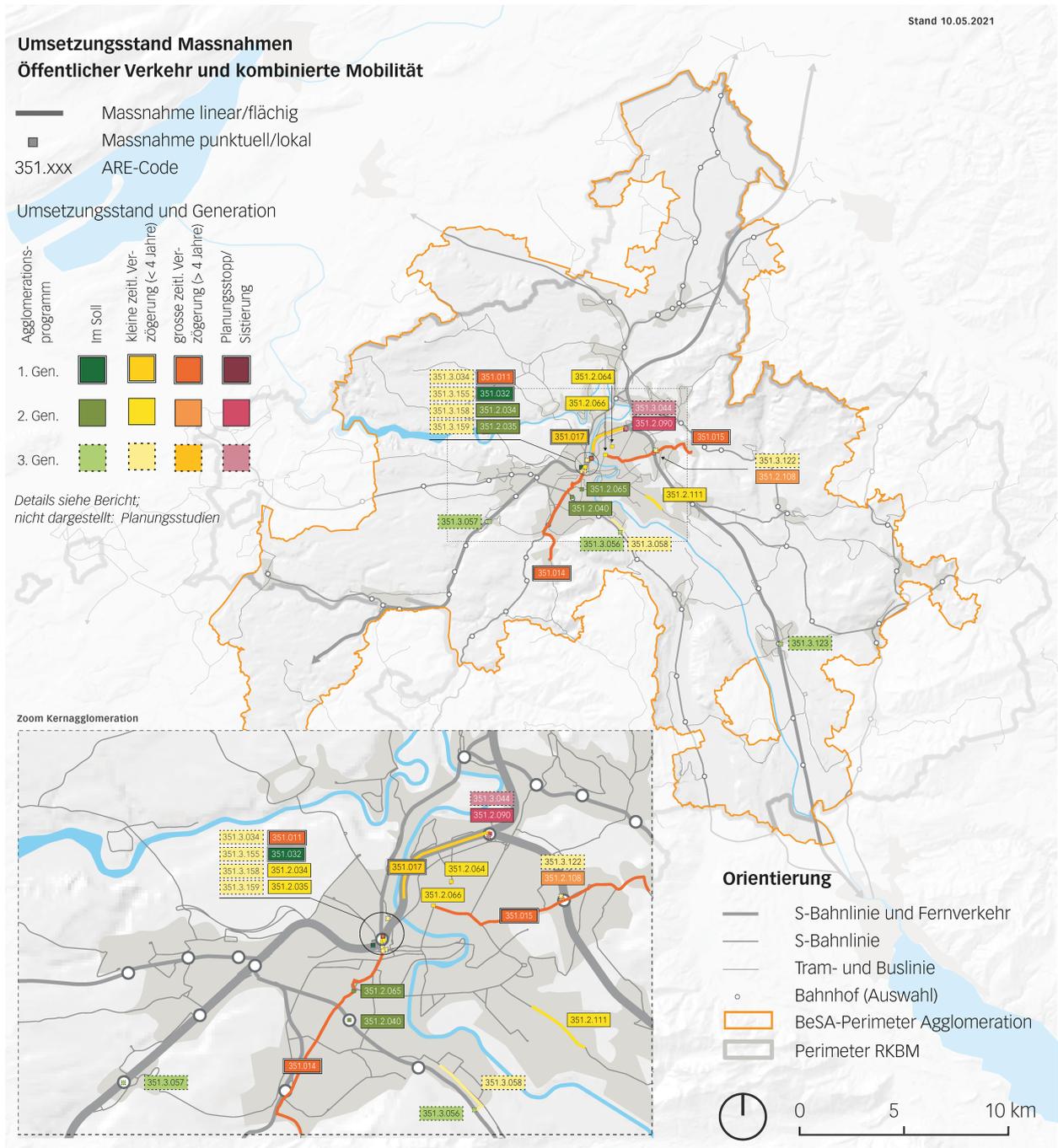


Abb. 5 Verortung der Massnahmen Öffentlicher Verkehr und Kombinierte Mobilität mit Umsetzungsstand.

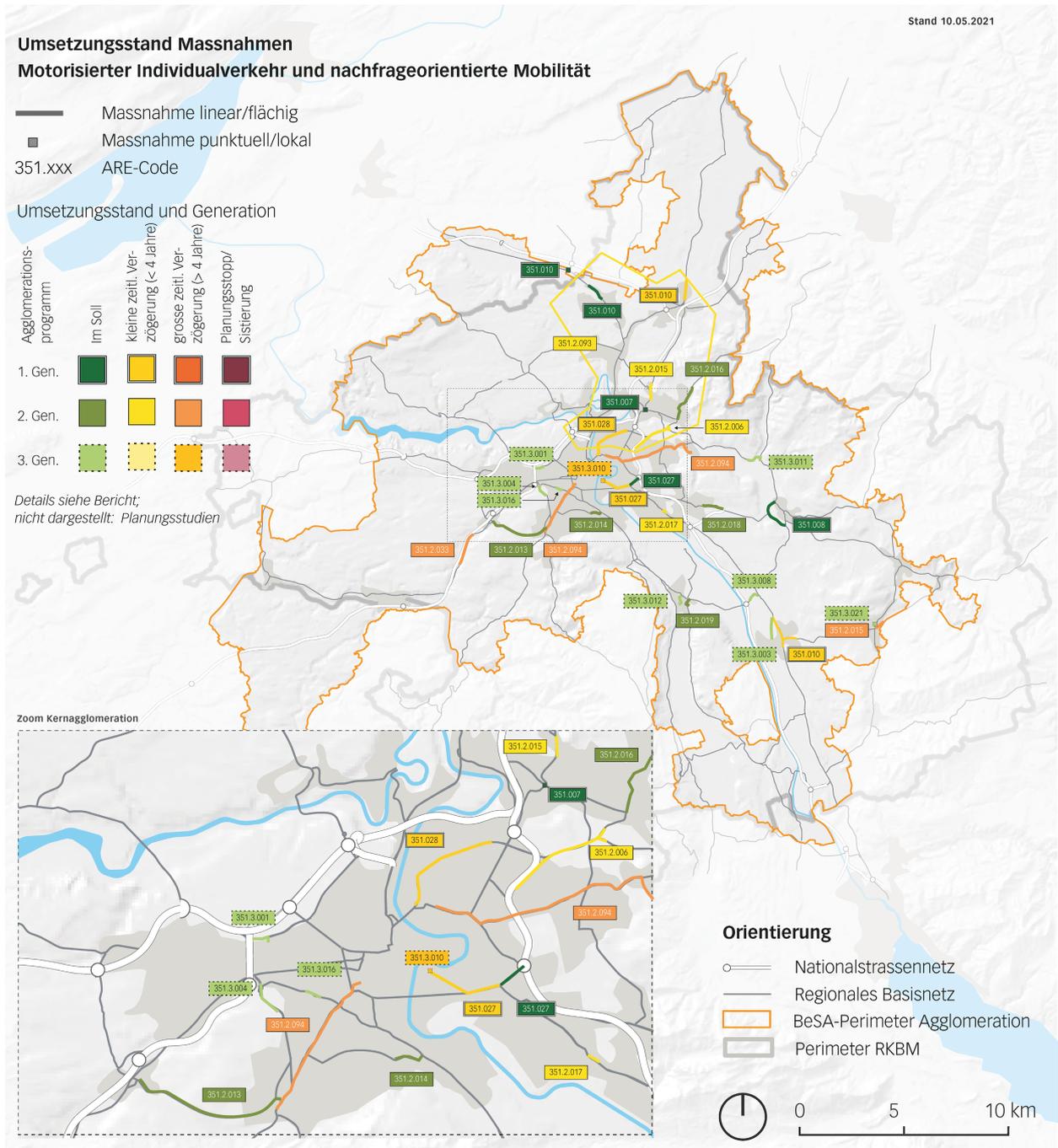


Abb. 6 Verortung Massnahmen Motorisierter Individualverkehr und Nachfrageorientierte Mobilität mit Umsetzungsstand.