

Traktandum Nr. 10

Gremium	Datum
Regionalversammlung (RV)	13. November 2018

Titel	Art des Geschäfts
Kommission Verkehr: Regionales Angebotskonzept ÖV 2022–2025 (RAK ÖV 2022–2025), Verpflichtungskredit 2019–2020	Beschluss

Beilage

- Projektskizze vom Stand 8. November 2018

Sachverhalt

Mit dem RAK ÖV 2022–2025 soll das Angebot des öffentlichen Verkehrs in der Region Bern-Mittelland weiter verbessert und effizienter ausgestaltet werden. Als Grundlagen für die Erarbeitung dienen unter anderem das RAK 2018–2021 sowie die Mobilitätsstrategie Region Bern-Mittelland 2040 (vgl. Ziffer 4 der Projektskizze). Die vorgeschlagenen Massnahmen müssen ein gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis aufweisen und bezüglich mittel- und langfristiger Angebotsvorstellungen aufwärtskompatibel sein.

Verpflichtungskredit 2019–2020 (Objektkredit)

Die Projektskizze definiert den Drittauftrag und die zu erbringenden Leistungen. Die Abrechnung erfolgt nach Aufwand und mit einem Kostendach von CHF 75'000 inkl. MWST und NK. Zudem wird eine Reserve von CHF 5'000 (Druckkosten, Reserve) eingerechnet. Die Eigenleistungen des Fachbereichs (Projektleitung, -begleitung, Kommunikation, inhaltliche Arbeiten) werden auf CHF 25'000 veranschlagt.

Projekt	Regionales Angebotskonzept ÖV 2022–2025 (P67.01)
Funktionsbereich	6 Verkehr und Siedlung / 67 Verkehr
	673 Planung/Entwicklung Regionale Projekte
Sachgruppe	31 Sach- und übriger Betriebsaufwand

Projektkosten:

Planungsaufwand extern (Drittauftrag)	CHF 75'000
Übriger Sachaufwand (Druck, Reserven)	<u>CHF 5'000</u>
Sach- und übriger Betriebsaufwand	CHF 80'000
Projektleitung/-begleitung intern (Eigenleistungen)	CHF 25'000 (Grobschätzung)
Massgebende Kreditsumme	CHF 80'000 (inkl. MWST)

Finanzierung:

Der Kanton (AÖV) hat folgende Subventionierung in Aussicht gestellt (schriftliche Bestätigung folgt bis zur RV am 13. Dezember 2018): Drittauftrag 75 % (Kostendach CHF 75'000) sowie Anteil an den Eigenleistungen des Fachbereichs (75 % an den Planungsarbeiten).

Die Aufwände bzw. Erträge sind im Budget 2018 berücksichtigt bzw. werden in den Folgejahren entsprechend aufgenommen.

Antrag

Die Kommission Verkehr beantragt der Regionalversammlung einen mehrjährigen Verpflichtungskredit 2019–2020 in der Höhe von CHF 80'000 (inkl. MWST [Sach- und übriger Betriebsaufwand ohne Eigenleistungen]) für das Projekt «Regionales Angebotskonzept ÖV 2022–2025».

Die Geschäftsleitung unterstützt den Antrag der Kommission Verkehr.

7.11.2018/MM/IA